

Port de Plaisance de La Rochelle

13

Lettre d'information - avril 2017



ÉDITO

Naviguer, partager... Le port est à votre service pour vous permettre de vivre votre passion. C'est pourquoi nous avons amélioré les conditions d'accueil à la capitainerie des Minimes. C'est aussi pour cela que nous renforçons et simplifions les avantages pour ceux qui souhaitent naviguer au-delà des pertuis quelques nuits, quelques semaines, voire plus d'un an. Deux nouveaux dispositifs viennent ainsi compléter la possibilité de suspension de contrat et le bénéfice de la carte Transeurope Marina, disponible gratuitement à la capitainerie. Certains ont depuis longtemps navigué au long cours et reviennent partager leur expérience, perpétuant ainsi l'histoire nautique rochelaise. L'actualité printanière de notre plan d'eau est toujours aussi riche et offre de multiples possibilités de se confronter et de se rencontrer.

Vous permettre de naviguer et de partager, c'est là toute notre ambition.

Bon vent, belle mer !

Bertrand Moquay, Directeur

Travaux

- Un accueil repensé, une optimisation des espaces : la capitainerie est prête pour vous recevoir ! Sylvain Moinard, en charge des réseaux d'information, s'affaire sur les derniers branchements avec minutie : tout se met en place pour vous accueillir chaleureusement, en limitant les attentes et pour votre confort !



- Conformément à l'Arrêté préfectoral interdisant l'usage des produits phytosanitaires à proximité des milieux aquatiques, notre Brigade Bleue poursuit, comme chaque année, le désherbage manuel des bords à quais et des parterres du port : sont ainsi proscrits tous les produits présentant un risque

toxicologique ou de pollution pour les sols et la mer !



Actualité du port

Le port renforce les avantages pour ses clients !

Simplification, incitation à la navigation, renforcement des avantages : chacun pourra trouver sa solution ! Voici les grands principes de cette évolution :

1/ Substituer les bons de manutention par un avoir financier au bénéfice du plaisancier. Avec toujours la déclaration d'absence à la Capitainerie et la période de compensation du 1er mai au 30 septembre et une période de 15 jours pour déclencher le dispositif. Chaque période de 7 jours (après les 15 premiers jours) ouvre droit à une remise tarifaire du port de 2% de la valeur du contrat annuel. **Cela équivaut à ne pas payer le port pendant son absence.**

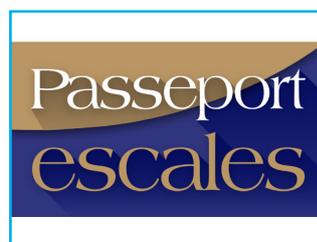
2/ Ouverture progressive du Passeport Escales aux clients du port : à titre expérimental, il va être proposé 500 cartes à compter du 2 mai prochain, donnant droit à un total de 5 nuits d'escale dans les ports adhérents du réseau. Les 500 premières demandes seront satisfaites ; la vente (25€ TTC la carte) s'effectuera en ligne afin de ne pas pénaliser ceux qui résident loin de la Capitainerie.

3/ Choix entre les deux dispositifs :

Le maintien du dispositif de compensation d'absence offre un avantage à ceux qui partent pour de longues navigations.

L'ouverture expérimentale du Passeport Escales offre la possibilité à ceux qui naviguent peu de bénéficier d'un avantage. Attention ! Un même plaisancier ne pourra dans une même année bénéficier des deux !

Les modalités pour bénéficier de ces dispositifs seront prochainement publiées en détail sur le site du port (www.portlarochelle.com).



Infos nautisme

En mai fais ce qui te plait ! Et pourquoi pas une régates ? Le programme offert par les associations nautiques locales s'y prête parfaitement avec notamment deux rendez-vous forts : le **Tour de Ré** et la **Ladies Only** . Le Tour de Ré propose, comme l'an passé, un parcours complet mais aussi le petit tour de Ré (moins long) et le rallye du Tour de Ré dont les participants ne sont pas comptabilisés au classement : de la régates et de la convivialité surtout, ponctuées par une grande fête du Tour de Ré avec huitres, barbecue et concerts !

La Ladies Only, comme son nom l'indique, est réservée aux femmes. Deux options sont possibles : seule, entre amies ou en équipage : chaque bateau dispose d'un skipper. Alors même sans expérience, vous pouvez vivre une magnifique journée ! Les équipages d'entreprise quant à eux, vous permettront une vraie approche de «team building» dans une ambiance particulièrement sympathique !

Informations et inscriptions (avant le 10 mai pour la Ladies Only) sur www.srr-sailing.com



Autres grands rendez-vous nautiques :

Grand-Largue du 12 au 15 mai
Semaine de la Voile Classique du 13 /14 mai
Tour de Fort-Boyard le 21 mai
Trophée Richel'Yeu du 25 au 28 mai
Diam 24 Regatta du 25 au 28 mai

Rencontre avec...



Julien PULVÉ

Les grands marins ont pour la plupart suivi des chemins de vie similaires, guidés par leur passion : Julien Pulvé est de cette trempe. Depuis le collège à La Rochelle en «Sport-Études Voiles», il n'a cessé de forger cette expérience que tous lui reconnaissent aujourd'hui. Doux, souriant et plein d'un enthousiasme communicatif, il se révèle être un solide guerrier en mer, doté d'un mental d'acier et d'un sens aigu des éléments et de la manoeuvre. Sa bonne humeur et les liens solides qu'il sait créer entre marins n'empêche pas Julien de «se tirer la bourre» en régates avec eux. Retenez son nom : c'est déjà un grand champion !

Comme beaucoup, c'est en voile légère que Julien commence son parcours et écrit les premières lignes d'un CV nautique aujourd'hui déjà bien rempli : 3^{ème} aux championnats du monde 4.20 en 2006, il remporte ensuite le titre de Double Champion du monde en OPEN 5.70 en 2009 et 2010 !

Champion de voile légère, son ambition évolue et c'est sur MINI 6.50 que Julien se découvre un appétit grandissant pour la course au large. Il est vainqueur du Trophée Mini 6.50 et de la Mini Fastnet en 2012, notamment. En 2015, il se classe 2^{ème} au classement général de la MINI TRANSAT, après avoir remporté brillamment l'étape finale.

Nouveau chapitre : Julien Pulvé vogue vers la professionnalisation pérenne ; il est le skipper du Figaro «Team Vendée» pour la saison 2017. « Dans cette classe, on a un plateau très relevé avec des gens comme Jérémie Beyou et Yann Éliés qui ont participé au Vendée Globe. L'idée est de venir se frotter à ces gens-là pour mieux apprendre et continuer à progresser !» nous dit Julien.

Un début tout à fait honorable à l'occasion de la Solo Concarneau où il termine 20^{ème} et 2^{ème} «bizuth» (première expérience dans cette épreuve).

Julien prépare avec sérieux les épreuves du circuit, dont la Solitaire Urgo-Le Figaro du 4 au 25 juin : «une épreuve mythique qui te permet de rentrer dans une autre dimension. Tu peux te faire repérer ; c'est un passage obligatoire !»

Mais pour autant, Julien ne délaisse pas complètement nos rivages : il est en effet en charge de l'entraînement des skipper MINI en résidence à La Rochelle, dans l'optique de la prochaine MINI TRASAT, dont le départ sera donné à La Rochelle le 1er octobre prochain ; les 35 concurrents s'entraînant dans notre ville et rassemblés au port des Minimes, profitent pleinement de l'expérience acquise par Julien !

Alors bon vent, Julien, nous suivrons avec attention ton parcours et tes performances...Et que la fortune de mer te soit toujours favorable !



photo : B. Gergaud

Autres Résultats du palmares de Julien Pulvé

Normandy Channel Race » en Class 40 : 3^{ème} avec Yannick Bestaven (septembre 2012)

Les Sables – Les Açores – Les Sables » en Class 40 : 5^{ème}/12 avec Stéphanie Alran (août 2011)

Double Champion du monde 2009-2010 Open 5.70 (<http://www.open570.org/index.php/>)

Double champion d'Europe Mattia S (Catamaran sport)

Vice-champion de France 2009 Grand Surprise

3^{ème} Championnat du monde 2006 en 420 (dériveur)

Suivez Julien sur www.julienpulve.com et sur le profil Facebook de Team Vendée