



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

Port de Plaisance de La Rochelle

1 1

Lettre d'information - Janvier 2017



ÉDITO

2017 s'ouvre sous le double signe de la simplicité et de la convivialité. Convivialité lors de notre nouveau rendez-vous pour se retrouver au cœur de l'hiver. Simplicité depuis le 1er janvier avec la création de votre espace client sur le site internet du port. Il vous permet de consulter votre contrat, vos factures, d'effectuer le règlement ou de fournir votre attestation d'assurance directement en ligne... Dans la même logique, notre site internet va être repensé dès ce printemps pour devenir un « portail nautique » du territoire

rochelais pour que chacun trouve rapidement l'information dont il a besoin. Enfin, en concertation avec vos représentants au CLUPP, nous étudierons les possibilités de simplifier encore les dispositifs de compensations d'absence et d'élargir ceux vous permettant de bénéficier d'avantages lors de vos navigations côtières.

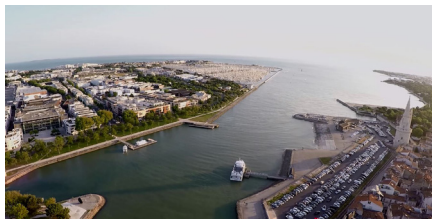
En cette nouvelle année, soyez assurés que notre objectif est votre satisfaction.

Bertrand Moquay, Directeur

Travaux

Les opérations de dragage du Havre d'Echouage prennent fin et les pontons sont remontés. Les plaisanciers pourront retrouver leur place dans le bassin dès la mi de février.

De janvier à juillet, le Gabut et la Ville-en-Bois seront soumis aux travaux du PAPI (Programmes d'Actions de Prévention des Inondations). Les travaux n'engendrent pas de perturbations pour la navigation mais le pont SCHERZER sera fermé aux voitures. Durant ces travaux nous maintiendrons autant que possible l'ouverture du bureau du Vieux Port ainsi que des sanitaires. Il est prévu que les plaisanciers du Petit Bassin bénéficient de places de dépôt à l'angle de la rue de l'Armide et du quai Simonon.



Actualité du port

1ère galette des plaisanciers

Le port organise pour la première fois un moment convivial au cœur de l'hiver le **11 février à 16h au Forum des Pertuis, sur la digue du Lazaret** ! Vous avez été plus de 370 à vous y inscrire pour nous rencontrer, déguster une galette et à partager un verre de l'amitié. Ce rendez-vous sera également l'occasion de découvrir un moyen métrage tourné par Isabelle Autissier lors d'une navigation austale. L'ancienne skipper, écrivaine, navigatrice et présidente de WWF France nous fera le plaisir de sa présence. Elle échangera avec chacun sur des thèmes qui lui tiennent à cœur comme l'état écologique du monde ou l'empreinte écologique de la plaisance.



Généralisation des clés MyFare

Les bassins du Bout Blanc, Marillac, des Tamaris et des Chalutiers sont déjà équipés d'accès par clés MyFare. C'est maintenant au tour du bassin du Lazaret. Ce dispositif sera ensuite généralisé au Havre d'Echouage et au bassin à flot. C'est pour les plaisanciers l'occasion de se simplifier la vie en n'ayant besoin plus que d'une clé. En effet ce n'est pas seulement un moyen d'accès aux pontons, mais également aux sanitaires ainsi qu'aux bornes de la ville après encodage auprès de la police municipale.

C'est également pour le port le moyen de récupérer des statistiques globales d'utilisations des infrastructures du port. Ces données nous permettront d'ajuster la qualité et la quantité des services proposés. Par exemple en connaissant l'heure d'affluence des sanitaires nous pouvons adapter encore mieux le nombre des passages de l'équipe d'entretien.



Rencontre avec...



Marc REINE &
Alain ROLAND



La Transquadra se prépare aussi à la Rochelle et nous retrouvons deux de ses acteurs pour en parler : Marc Reine, conseiller technique national à la Fédération Française de Voile et coordinateur de la façade atlantique en habitable. Avec lui, Alain Roland, jeune retraité participant à de nombreuses courses au large depuis les années 1970, la Transquadra 2014/2015 notamment, et également skipper sur cette nouvelle édition.

Pouvez-vous chacun nous expliquer votre rôle au sein de l'organisation de la Transquadra ?

M.R. : Alain est venu me voir en septembre 2016 pour mettre en place un centre d'entraînement en solitaire et en double. Nous avons démarré dès septembre et depuis nous sommes à trois jours d'entraînement par mois pour travailler les manœuvres, la navigation, la tactique et la stratégie. L'objectif étant de préparer les 20 skippers inscrits à ce pôle d'entraînement pour le départ de la course le 16 juillet à Lorient. La préparation se fait avec l'ensemble des entreprises et spécialistes du nautisme rochelais, par exemple Jean-Yves Bernot pour la partie météorologique. Les entreprises de La Rochelle participent pleinement à cette formation à travers des conférences comme c'est le cas des cabinets d'architectures naval Lombard et Andrieu et les fabricants de mats Sparcraft et Sparcraft Rigging. Pour la voilerie nous travaillons avec Incidence Sails, Sailonet et North Sails. Nous avons à notre disposition le savoir-faire rochelais et mon rôle est de coordonner ces différents intervenants.

A.R. : Effectivement. On s'est fédéré avec des amis de bateaux et ça s'est aggloméré progressivement. Nous avons déjà fait 2 ou 3 entraînements avec Marc lors de la précédente Transquadra c'est donc naturellement que nous avons décidé de perdurer. Grâce à ses compétences et sa disponibilité il pouvait s'occuper de nous. La SRR a donné son aval puisqu'elle facilite la logistique et elle était très contente de redonner un peu d'activité habitable notamment au large. Je suis ensuite venu vers le port des Minimes, vers M. Marbach pour lui proposer un partenariat entre le port des Minimes et notre pôle d'entraînement. Ça a été accueilli avec

un certain enthousiasme de la part de tout le monde, le but étant aussi de redonner au port une activité plus sportive voile au large.

Alain, vous avez déjà participé à de telles courses, il y a-t-il des difficultés que vous appréhendez ?

A.R. : J'ai effectivement participé à de nombreuses courses au large donc j'ai l'habitude, mais comme pour toute course au large, il y a de l'appréhension. Forcément on appréhende le mauvais temps et les imprévus de casse technique qui peuvent arriver comme démâter ou déchirer sa voile principale. Il y a aussi le risque d'un abordage en mer ou de percuter un OFNI (objet flottant non identifié), c'est quand même la cause de nombreux abandons lors de courses au large. Et évidemment puisque nous sommes deux, on appréhende un drame à bord, c'est-à-dire la perte de son équipier.

Quelle incidence espérez-vous que cette course puisse avoir ?

M.R. : Je m'occupe également de la filière « Jeunes/Habitables » de la SRR et je pense que la présence à La Rochelle de ce pôle d'entraînement montre aux jeunes le chemin vers des courses au large en solitaire tel que la Mini et la Solitaire du Figaro. J'espère qu'une Team Course au large se mettra en place, mais je pense que nous sommes déjà en bonne voie avec les projets de Pierre Rimbaud et Julien Pulvé qui participent tous les deux à la Solitaire du Figaro ainsi que Valentin Massu qui prendra le départ de la Mini.

Pour vous, quels sont les points sur lesquels il faudrait travailler pour améliorer la formation de régatier à la Rochelle ?

M.R. : Je ne pense pas qu'il y ait besoin d'amélioration, les 5 000 bateaux du port pourraient participer à des régates. Tout est réuni pour offrir les meilleures conditions de navigation et que les gens puissent progresser. D'ailleurs ça se voit, nous avons à La Rochelle de la partie croisière du plus haut niveau des Jeux Olympiques ou de la course au large. Il suffit simplement de prendre le temps de s'inscrire dans l'un des clubs de la ville : CNLR, SRR, ASPTT, Yacht Club Classique... Il faut pratiquer la régate pour y prendre goût.

A.R. : Il faut renforcer l'attractivité du plan d'eau et des infrastructures rochelaises en continuant les efforts engagés en particulier sur la convivialité. Cela passe par la création d'un véritable endroit où les gens puissent se réunir que ce soit à midi pour manger ensemble, le soir pour boire une bière ou bien même pour offrir aux professionnels un coin pour inviter leurs clients. Il faut également continuer à renforcer la culture nautique/plaisance pour que tout rochelais ait un jour navigué. Vous savez, je connais encore beaucoup de personnes qui sont à La Rochelle et qui ne fréquentent pas, ni de près, ni de loin le monde nautique.

Merci Marc et Alain ! Bon vent aux Team transquadra !