



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

Port de Plaisance de La Rochelle

9

Lettre d'information - Septembre 2016



ÉDITO

Après la belle édition du Grand-Pavois, le plan d'eau rochelais retrouve son rythme automnal où les régates s'enchainent. C'est aussi pour vous une période importante de navigation avant les premiers frimas. Le port bascule également dans l'après saison. En coordination avec la ville, les 1ers travaux de l'hiver sont lancés pour les prochains mois autour du bassin des yachts. Après un bon bilan de la saison d'escale, le port va poursuivre sa présence sur différents salons pour promouvoir notre port et notre ville.

Au-delà de notre actualité, on ne peut ignorer le monde tel qu'il va. C'est pourquoi, le port vous invite à participer à la plate-forme collaborative Nauticlub pour donner votre point de vue sur l'avenir de la plaisance et, d'autre part, à soutenir les initiatives d'alerte et de protection de l'environnement comme celles portées par les expéditions d'ATKA et d'ADA2 rentrées récemment dans leur port d'attache.

Bertrand Moquay, Directeur

Travaux

La Ville de La Rochelle effectue des travaux de requalification urbaine et de prévention de submersion autour du Bassin à flot, conformément aux préconisations du PAPI (plan d'action pour la prévention des inondations).

Le port profite de ces travaux pour démonter la passerelle du Gabut pour une remise en état qui devrait durer plusieurs mois.

Ces travaux aboutiront à une modification des accès «pontons Nord» du Bassin des Yachts. Côté Sud, l'aire de stationnement réservée aux usagers du port près du Bureau du Vieux Port est déplacée rue de l'Archimède, pendant toute la durée du chantier. Les piétons devront provisoirement emprunter le quai Valin pour relier le centre-ville à la Ville en Bois.



Actualité du port

Promotion du port et de la ville sur de grands salons

En cette fin de saison estivale, un premier bilan donne une tendance très encourageante : une augmentation globale du volume de visiteurs - notamment les grands bateaux (plus de 12m) - de 17% et une augmentation du nombre d'étrangers de 15%. Parmi ceux-ci, une forte proportion de britanniques, mais aussi d'allemands, de suisses, de belges et de hollandais, entre autres. Il faut y voir, très certainement, les premiers retours de nos actions de promotion du port et de la ville sur les grands salons nautiques européens (Düsseldorf et Southampton), mais aussi de notre récente adhésion au Passeport Escales, drainant une nouvelle clientèle d'origine bretonne. A ce sujet, un bilan sera fait avec le CLUPP afin de fixer les avantages qui pourront être consentis aux plaisanciers locaux en 2017. Concernant Transeurope Marinas, les navigateurs rochelais ont profité des remises accordées dans les ports adhérents : un bilan encourageant pour l'avenir et de belles navigations !



Southampton 2016



Infos nautisme

NAUTICLAB : une plateforme collaborative pour la filière nautique



La plaisance vit une période de mutation importante : avant tout pour comprendre les freins et les contraintes, mais aussi, plus globalement, dans le but de tracer de nouvelles pistes de développement, la F.I.N. (Fédération des Industries Nautiques) vient de lancer une nouvelle plateforme collaborative : le site NAUTICLAB.

Sur ce site, chacun est invité à partager un retour d'expérience sur l'évolution des pratiques et des modes de pratique et, éventuellement, de proposer des solutions de développement. L'objectif est bien de rassembler la communauté du nautisme. La filière sera en mesure de peser davantage sur l'élaboration des textes réglementaires et le développement des pratiques.

N'hésitez donc pas à vous rendre sur le site www.nauticlab.fr ! L'avenir de la plaisance se construit avec tous !

La Rochelle, ville d'accueil pour de prestigieuses élections...

Les essais pour l'élection du bateau européen de l'année ; événement piloté par «Yacht Magazin» : 12 journalistes européens, spécialisés dans le nautisme, venus de 11 pays, testent 17 bateaux concourant dans les différentes catégories. Le palmarès sera dévoilé lors du salon nautique de Düsseldorf, en janvier prochain. Loïc Madeline, de Voiles et Voiliers, est en charge de l'accueil en France.

«Le Voilier de l'année», organisé par Voile Magazine ; Bernard Rubinstein, que tous les passionnés de voile et de mer connaissent, réunit un jury de spécialistes et de lecteurs afin de désigner le bateau élu.

La tenue du Grand Pavois fait que la majorité des bateaux concernés sont déjà présents à La Rochelle. Une grande infrastructure portuaire, un salon nautique d'importance : voilà des éléments indispensables et complémentaires pour faire de notre plan d'eau un lieu incontournable ! Merci à **Grand Pavois Organisation** de contribuer à ce succès !

Bienvenue à tous à La Rochelle !

Rencontre avec...



Isabelle AUTISSIER

Première femme à avoir accompli un tour du monde en course au large, notre célèbre navigatrice, aujourd'hui présidente du World Wild Fund France (WWF), est aussi connue pour son talent d'écrivain et ses engagements pour préserver notre planète.

Après un long périple au Groënland, elle nous reçoit sur son bateau ADA II

Isabelle, peux-tu nous dire quelques mots sur le long voyage qu'ADA II et son équipage viennent de terminer ?

Oui, nous rentrons d'un voyage de plus de 3 mois au Sud-Ouest du Groenland, entre Torssukatak et Uunartok : d'abord pour y faire de belles navigations, des rencontres et pour mener à bien des missions en collaboration avec le CNRS (prélèvements de plancton et de plantes, NDR). Nous avions aussi embarqué trois alpinistes qui ont pu se tester sur un « big wall » de 1200 mètres de haut, au-dessus d'un fjord, dans un pays très sauvage ; très peu d'humains vivent là-bas : c'est loin de tout qu'on touche aussi, peut-être, une autre forme de spiritualité ! Nous avons même exploré un ancien site viking, où un couvent bénédictin se dressait au Moyen-Âge.

On connaît ton engagement auprès du WWF France, dont tu es la présidente depuis 8 ans ; quels sont les derniers « gros dossiers » sur lesquels tu as travaillé ?

Nous travaillons en permanence, sans relâche et sur tous les fronts ! Ce qui m'anime, c'est d'apporter ma contribution

pour que l'Homme vive décemment et intelligemment dans ce milieu naturel qu'est notre planète. Préserver la planète et l'environnement, c'est avant tout pour assurer une vie meilleure à l'humanité. En exemple de « dossier », nous avons contribué aux groupes de travail lors de la COP21 pour agir contre le dérèglement climatique.

D'autres grandes structures existent, elles aussi engagées dans le combat afin de préserver la planète ; le WWF travaille-t-il avec ces associations ?

Oui, bien sûr ! Je citerai Greenpeace, avec lesquels, justement lors de la COP21, nous avons travaillé sur ces problématiques. Nous avons quelque part un objectif commun, celui d'une planète préservée et respectée, mais nos modes d'action sont différents. Il faut de tout et cette diversité est saine Notre «marque» au WWF est de nous appuyer sur des constats scientifiques objectifs, des observations vérifiées. Cela nous donne une crédibilité quand nous avançons en proposant des solutions.

Quelle audience a le WWF auprès des décideurs politiques ?

Nous sommes reconnus et considérés comme des partenaires sérieux et crédibles. Le WWF est la première organisation environnementale au niveau mondial. Nous essayons de poser les bonnes questions : toutes les problématiques sont liées à l'environnement ! Si l'empreinte écologique de l'Homme est maîtrisée, on ne vivra que mieux !

Tu reviens dans ta ville où la dimension environnementale est très présente : as-tu remarqué des endroits dans le monde où cette conscience est différente ?

Oui, d'une façon générale, l'Europe est dans les meilleurs élèves, tout comme aux USA, par exemple, où de lourdes amendes sont infligées à ceux qui ne respectent pas les règles protégeant l'environnement. A contrario, on voit qu'en Asie, ou en Amérique du Sud, la conscience des problématiques environnementales n'est pas la même...

Bienvenue et bon retour Isabelle ! A très bientôt pour tes récits de voyage !